

社会資本総合整備計画

ちよっかつこくどう およ してい と し こうそくどうろとう こうじょう し どうろせいび に き
直轄国道バイパス及び指定都市高速道路等へのアクセス向上に資する道路整備(Ⅱ期)

ひろしまし
広島市

平成29年3月

(様式7)

社会資本総合整備計画

平成29年3月29日

計画の名称	8 直轄国道バイパス及び指定都市高速道路等へのアクセス向上に資する道路整備（Ⅱ期）						重点配分対象の該当	○				
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）			交付対象	広島市							
計画の目標	直轄国道バイパスや指定都市高速道路等のI.Cへのアクセス道路網を整備することにより、当該地区に予想される交通需要を適正に配分し、交通環境の改善及び、広島都市圏内の連携の強化を図るものである。											
計画の成果目標（定量的指標）	直轄国道バイパスや指定都市高速道路等のI.Cへ10分で到達可能な人口の拡大											
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値		備考				
						当初現況値 (H26末)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)				
	要素事業に関連する、直轄国道バイパスや指定都市高速道路等のI.Cへ10分で到達できる人口。 Σ（現地走行調査による、直轄国道バイパスや指定都市高速道路等のI.Cから10分以内の地区の人口）					0万人	0万人	3.0万人				
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	2,685 百万円	A	2,685 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%

交付対象事業																	
A 基幹事業（道路事業）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
8-A-1	道路	一般	広島市	直接	広島市	安芸1区上瀬野線	道路改築 L=0.31km	広島市						1,200	-	-	
8-A-2	道路	一般	広島市	直接	広島市	府中祇園線ほか	道路改築 L=0.80km	広島市						535	-	-	
8-A-3	道路	一般	広島市	直接	広島市	安佐南4区431号線ほか	道路改築 L=0.57km	広島市						560	-	-	
8-A-4	道路	一般	広島市	直接	広島市	南1区松原京橋線ほか1路線	道路改築 L=0.18km	広島市						390	-	-	
合計												2,685					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
合計																	
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H26	H27	H28	H29	H30				
C-1																	
C-2																	
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
C-1																	
C-2																	
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H26	H27	H28	H29	H30				
D-1																	
D-2																	
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
D-1																	
D-2																	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	44	408	172		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	44	408	172		
前年度からの繰越額 (d)	104	30	282		
支払済額 (e)	118	156	301		
翌年度繰越額 (f)	30	282	154		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由					

※ 平成29年度は、決算額が確定でき次第記載。

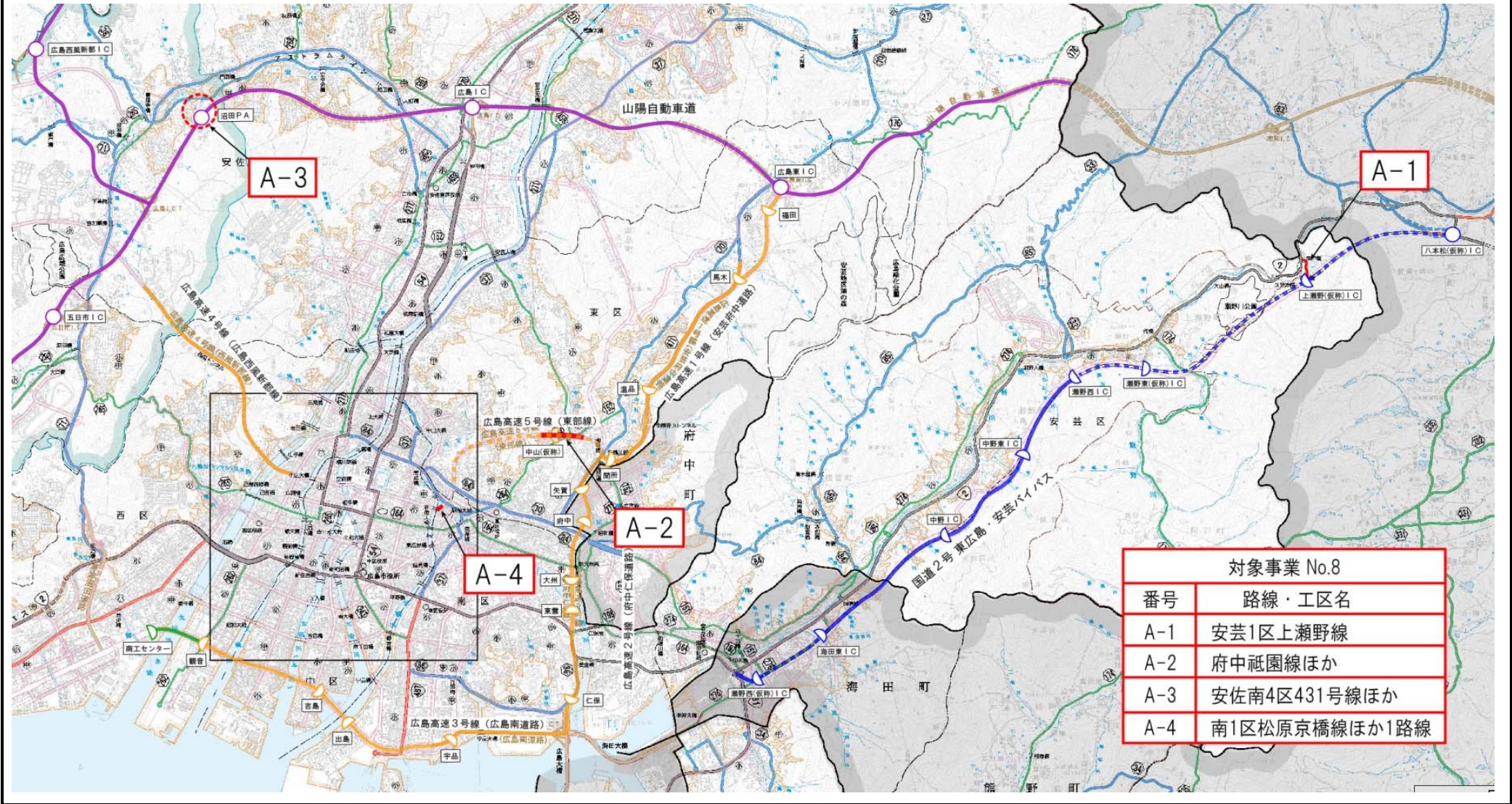
(様式第8)

社会資本総合整備計画 参考図面

平成29年3月29日

計画の名称 直轄国道バイパス及び指定都市高速道路等へのアクセス向上に資する道路整備(Ⅱ期)
 計画の期間 平成26年度～平成30年度(5年間)

交付団体 広島市



対象事業 No.8	
番号	路線・工区名
A-1	安芸1区上瀬野線
A-2	府中祇園線ほか
A-3	安佐南4区431号線ほか
A-4	南1区松原京橋線ほか1路線

社会資本整備総合交付金チェックシート

(汎用タイプ)

計画の名称: 直轄国道バイパス及び指定都市高速道路等へのアクセス向上に資する道路整備(Ⅱ期)

都道府県名: 広島市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	○
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
②定量的指標の明瞭性	○
③目標と事業内容の整合性	○
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	○
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	○
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	○